

Technická specifikace pro zadání stavebních prací

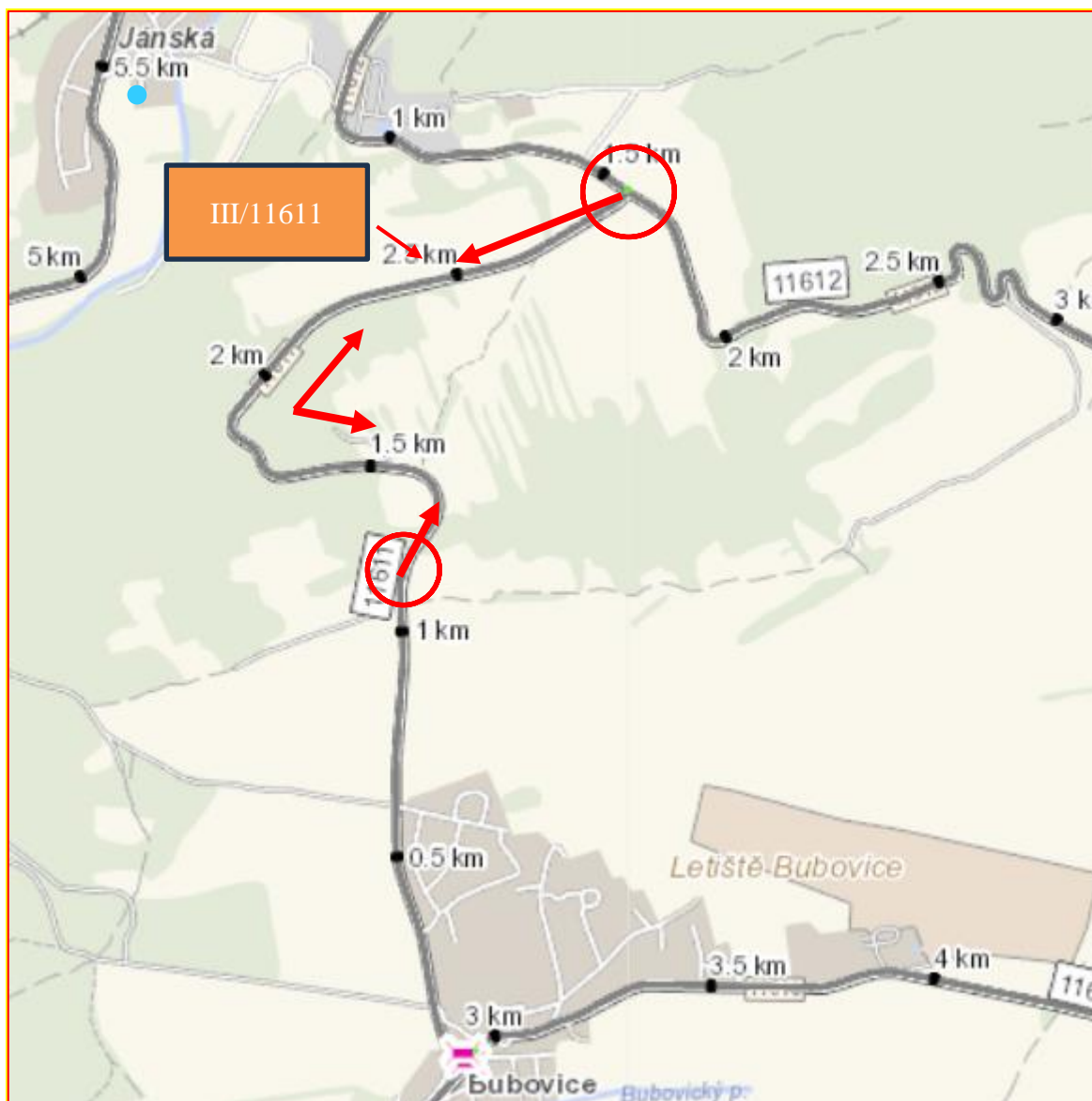
Název akce: III/11611 Bubovice

Místo realizace:

silnice III/11611, od křiž. s III/116122 před obec Bubovice

staničení úseku opravy je v km 0,900 – 2,924, mezi uzlovými body 1241 A170 – 1241A197, délka opravovaného úseku je 2024 km.

Středočeský kraj, oblast Kladno, okres Beroun, CSM Králův Dvůr



Popis současného stavu:

Jedná se o komunikaci III. třídy, která je zatížena osobní i těžkou nákladní dopravou. Povrch vozovky v úseku navrženém k opravě je v nevyhovujícím stavebním stavu. Vykazuje síťové trhliny s plošnými rozpady, příčné i podélné trhliny. Opakované provádění lokálních oprav v rámci běžné údržby silniční sítě je ekonomicky neefektivní.

Základní popis akce:

Zadání stavebních prací na obnovu živičné konstrukce silnice III/11611, která bude realizována na základě oznámení o provedení udržovacích prací.

Rozsah prací je specifikován ve výkazu výměr, který je nedílnou součástí této technické specifikace.

Technologie obnovy:

Obnova živičného krytu silnice spočívá odfrézování živičného krytu v prům. tl. 100mm (s následným odkupem recyklátu zhotovitelem ve třídě T1, T2). V místě plošných rozpadů a síťových trhlin převážně v krajnici v min. š. 1,50m od hrany zpevnění bude provedeno odfrézování zbývajících živičných vrstev prům. tl. 100mm (s následným odkupem recyklátu zhotovitelem ve třídě T1, T2, T3), dále v odstranění zbylých podkladních vrstev v prům. tl. 280 mm s odvozem na skládku (na stavbě se nevyužije), přerovnání a přehutnění podloží, následné provedení potřebných zkoušek. Požadavek Edef,2 min. 45 MPa.

V případě, že požadavek únosnosti nebude splněn, bude ještě provedena sanace aktivní zóny v předpokládané tl. 500 mm a jejím odvezením na mezideponii, zlepšení stávající zeminy a vrácení do sanací krajnic včetně zhutnění (přesný způsob sanace určí odpovědný geotechnik stavby na základě průkazných zkoušek a po odsouhlasení investorem, na nově vytvořené zemní pláni je požadavek Edef,2=min. 45Mpa). Následně bude položena ve dvou vrstvách ŠDA v tl. 300 mm, proveden infiltrační postřík a položena podkladní vrstva ACP 22+ tl. 80 mm.

Celoplošná pokládka ložné vrstvy ACL 16+ v tl. 60mm a ohrubné vrstvy modifik. ACO 11+ v tl. 40 mm se spojovacími postříky.

Dále dojde k pročištění příkopů v části úseku a krajnic v celé délce, odvoz materiálu na skládku, v celé délce budou dosypány a zhutněny nezpevněné krajnice tl. 150 mm (R-materiál z mezideponie fr. 0/22, příp. kamenivo 0/22

Navrhované vodorovné dopravní značení – V4 v šířce 0,125 m bude provedeno jednotným způsobem na celém úseku s plynulým přechodem na stávající vodorovné dopravní značení v navazujících úsecích pozemních komunikací. Vodorovné dopravní značení bude provedeno 2x, nejprve barvou a poté plastem. Finální úprava vodorovného dopravního značení bude provedena dvoufázově z materiálů dlouhodobé životnosti (plast – minimální zaručená životnost 3 roky). Vodičí čáry musí být profilované a/nebo strukturální (nehluchá úprava) pro zajištění odtoku vody a s retroreflexní úpravou se zvýšenou viditelností v noci a v podmínkách za vlhka a za deště – typ II dle TP 70 „Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích“. Značení bude provedeno v barvě bílé.

Veškerý materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným ustanovením ČSN a TP. Pro hutněné asfaltové vrstvy ČSN 73 6121 a ČSN EN 13108, šterkové podsypy ČSN EN 13285, ČSN 73 6126. Napojení konstrukčních vrstev bude provedeno ve spáře s odstupňováním jednotlivých konstrukčních vrstev, spára bude následně proříznuta a zalita asfaltovou zálivkou dle TP 115. Při provádění konstrukcí je nutné zajistit také kvalitní vodorovné spojení jednotlivých konstrukčních vrstev – použít spojovací postříky a nátěry ze živičné emulze v dostatečném množství a kvalitě v souladu s ČSN 73 6129 Stavba vozovek – Postříkové technologie

Na základě provedených jádrových vývrtů na zjištění polycyklických aromatických uhlovodíků (PAU) souladu s vyhláškou 283/2023 Sb. 9 byly lokálně zastiženy tyto látky ve třídě ZAS T3 v živičných vrstvách. Tento znovuzískaný materiál bude použit v souladu s podmínkami §6 odst. 1 a 2 vyhlášky 283/2023 Sb.

Obnova zachovává stávající směrové vedení pomocí přímých úseků a směrových oblouků, záměrem není trasa měněna.

Stavební práce budou realizovány za úplné uzavírky při umožnění omezeného průjezdu rezidentů dle schváleného DIO, jehož návrh, projednání a realizace je součástí zakázky. Detailní návrh přechodného dopravního značení, včetně stanovení objízdných tras a projednání s dotčenými orgány státní správy bude proveden až po vydání finálního harmonogramu stavebních úprav a záborů zhotovitelem stavby

Součástí dodávky je geodetické zaměření skutečného provedení stavby před zahájením, v průběhu a po dokončení stavby včetně zaměření lokálních sanací, zjištění a vytyčení inž. sítí

Veškeré provedené práce budou dle platných norem ČSN, TP.

Záruční doba: 36 měsíců

Termín realizace: v trvání 6 týdnů

Platební podmínky:

Fakturace bude probíhat měsíčně na základě dokončených a odsouhlasených stavebních prací. Konečná faktura bude vystavena po předání řádně vedených dokladů (stavební deník, zkoušky, atesty, apod.) na základě předávacího protokolu. Zhotovitel odkoupí přebytečný R-materiál (recyklát ZAS T1 a T2, T3).

Přílohy: referenční položkový rozpočet
 zadávací položkový rozpočet
 zatřídění PAU

Přílohy:

Položkový rozpočet (referenční)
Položkový rozpočet slepý (zadávací)
PROTOKOL O ODBĚRU VZORKU ZNOVUZÍSKANÉ ASFALTOVÉ SMĚSI

Kontakty:

**Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace,
Zborovská 11, 150 21 Praha 5
IČ 0006001**

Vedoucí oblasti Kladno:	Karel Motal, karel.motal@ksus.cz , 723 500 384
Vedoucí manažer provozu:	Bohumil Taraba, bohumil.taraba@ksus.cz , 602 375 608
Provozní cestmistr:	Jiří Láznicka, jiri.laznicka@ksus.cz , 720 982 866
Správní cestmistr:	Lenka Balejova, lenka.balejova@ksus.cz , 702 229 503

Fotodokumentace



Zpracoval: Josef Raboch v červnu 2024